



Subsidies spoorbundeling: Korte toelichting en eerste evaluatie

23 oktober 2020

Jan Blomme – Gewestelijk havencommissaris
m.m.v. afdeling Beleid (departement MOW)



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

I. Context en probleemstelling

- Voorspelde groei van vrachtvervoer samen met toenemend personenverkeer leidt tot (nog) meer wegcongestie rond belangrijke knooppunten.
- De concurrentiepositie van de Vlaamse zeehavens en de logistieke regio Vlaanderen komt onder druk.
- Logistieke sector (oa. rederijen) vragende partij:
 - Continentale en maritieme goederenstromen worden in Vlaanderen onvoldoende geconsolideerd
 - Inefficiënt gebruik van de Vlaamse transportinfrastructuur

I. Context en probleemstelling

- Wegvervoer blijft dominant
- Vooral spoorvervoer heeft het moeilijk
- Modal-shift ambitie wordt gedeeld door alle havens

Doelstelling realiseren stuit op (structurele) moeilijkheden

II. Inhoud van de steunmaatregel

Spoor: €2 milj steun /jaar

- Uitwisseling van maritieme lading in hub of horizontale bundeling

- Ondersteuning in twee subsidiesystemen
 - Feeder systeem op korte afstanden of extra beweging trein i.h.k.v horizontale bundeling (= 'shuttle')

 - Nieuwe, internationale bestemmingen of frequentieverhoging in internationaal netwerk voor gebundelde treinen (= 'connectie')

- Impact op gemiddelde beladingsgraden (?)

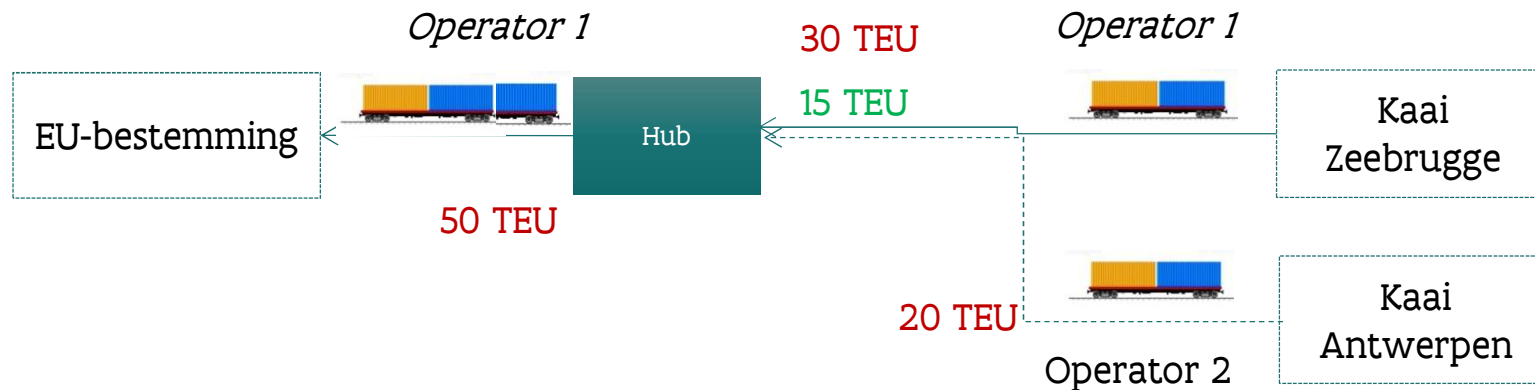
II. Inhoud van de steunmaatregel

Model	Per trein	Subsidieperiode
(1) Haveninterne shuttle		
Bestaande (*)	500 €	2 jaar
Frequentieverhoging	500 €	2 jaar
Nieuw	500 €	2 jaar
(2) Connectie achterland		
Bestaande	N.v.t.	
Frequentieverhoging	500 €	1 jaar
Nieuw	500 €	1 jaar

(*): enkel van toepassing in het eerste jaar van het steunprogramma. Een nieuwe shuttle wordt geen bestaande in het volgende jaar.

II. Inhoud van de steunmaatregel

- **Basisscenario:** Trein rijdt 1x week



Wat betekent dit voor Operator 1?: 500 EUR per trein per week + 500 EUR per trein week = 1000 EUR/week

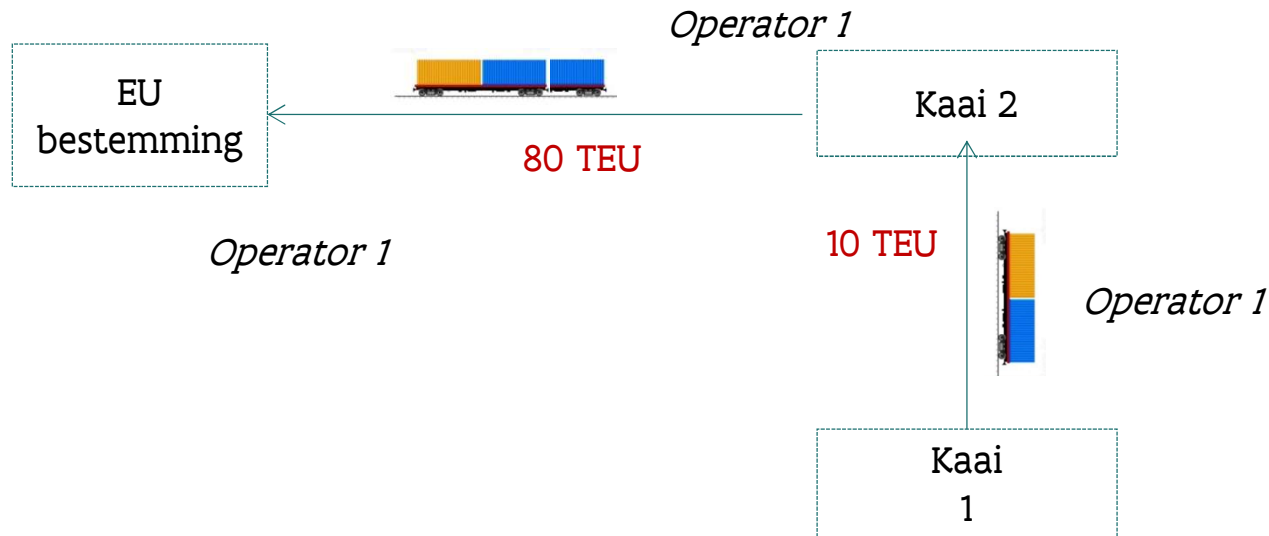
➤ 45.000 EUR/jaar

Wat betekent dit voor Operator 2?: onvolledig schema

❖ (hypothese: trein rijdt 45 weken per jaar)

II. Inhoud van de steunmaatregel

- ▶ **Basisscenario:** Trein rijdt 1x per week



Operator 1: 500 EUR per week (shuttle) + 500 EUR per week/trein (connectie)= 1000 EUR/week

➤ **45000 EUR/jaar.**

❖ (hypothese: trein rijdt 45 weken per jaar)

III. Observaties en realisatie: kerncijfers - trends

Aantal gesubsidieerde treinen

Kwartaal	Totaal
Q42019	1044
Q12020	1122
Q22020 (schatting)	882

*Subsidiebedrag (1000 EUR):
Vlaamse overheid + Vlaamse
havenbedrijven*

Kwartaal	Totaal
Q42019	522
Q12020	561
Q22020 (schatting)	441

III. Voorlopige conclusie

- Ook evolutie ná impact van Coronacrisis meenemen in de evaluatie
- Correlatie uitgekeerde subsidies en 'modal shift'-volumes moeilijk te bewijzen
- Nieuwe evaluatieronde met alle stakeholders wordt vóór einde 2020 voorzien, met cijfers en analyses voor 4 kwartalen